



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण  
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)  
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित  
PUBLISHED BY AUTHORITY

28.1.88

सं० 37]  
No. 37]

नई दिल्ली, शुक्रवार, जनवरी 15, 1988/पौष 25, 1909  
NEW DELHI, FRIDAY, JANUARY 15, 1988/PAUSA 25, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में  
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a  
separate compilation

## जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 15 जनवरी, 1988

### अधिसूचना

का.प्रा. 57(अ).—केन्द्रीय सरकार, मोटरवाहन अधिनियम, 1939 की  
धारा 36 की उप-धारा (3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए  
एन द्वारा अधिकृत सुरक्षित लदान धार तथा यहाँ संलग्न अनुसूची में  
उल्लिखित वाहनों के आयामों सहित निम्नलिखित वाहनों के पंजीकरण  
को अनुमोदन प्रदान करती है :—

### अनुसूची

- वाहन का प्रकार: 16 एक्सिल गोल्डहोकर हाइड्रोलिक प्लेटफॉर्म  
ट्रेलर्स एवं 2 एम ए एन प्राइम मूवर्स
- वाहनों का आयाम: ट्रेलर्स (i) 2 टी एच पी/एस एल 1  
चेसिस सं. 12394  
12396  
(ii) 1 टी एच पी 1 एस एल 8  
चेसिस सं. 12395

### प्राइम मूवर्स

2 एम ए एन\* 32.365 डी एक ए टी  
(96×6) प्राइम मूवर्स  
चेसिस सं. 547-0205  
एम ओ 70560  
इंजिन सं. 448 5590 071 0113  
चेसिस सं. 547-0206 एम ओ 70556  
इंजिन सं. 448 5591 063 0113  
अगले एक्सिल का भार 6500 कि. ग्रा.  
पिछले एक्सिल का भार 26000 कि. ग्रा.

### 3. आयाम :

	टी एच पी/एस एल-4	टी एच पी/एस एल-8
लम्बाई	6000 एम एम	12000 एम एम
चोड़ाई	3000 एम एम	3000 एम एम
ऊँचाई	1000 एम एम	1000 एम एम

### 4. सुझाया गया भार :

प्रति एक्सिल लदान रहित भार	5 एम टन	5 एम टन
प्रति एक्सिल पे-लोड	25 एम टन	25 एम टन
प्रति एक्सिल लदान भार	30 एम टन	30 एम टन
गो की ड्रॉयू	120 एम टन	240 एम टन

4. स्थािति : मैसर्स जेसिया मिस्ट्री एजेंसीज प्रा. लि., बंबई।

laden weight and dimensions of the vehicles mentioned in the schedule appended hereto :—

2. ऊपर उल्लिखित वाहन का प्रचलन निम्नलिखित शर्तों पर निर्भर करेगा :—

#### SCHEDULE

(1) राज्य सरकार के लोक निर्माण विभाग की पूर्ण अनुमति के पश्चात् तथा उनके द्वारा लगाई गई शर्तों के अनुसार ही वाहन को चलाया जाएगा।

(2) ट्रॉजिट के दौरान उक्त कम्पीनेशन अथवा उसके कन्टेन्स द्वारा की गई किसी प्रकार की क्षति के लिए लोक निर्माण विभाग जिम्मेदार नहीं होगा।

(3) वाहनों की एक्स्ट्रीमिटीज का स्पष्टतया संकेत करने के लिए सभी आवश्यक चेतावनी सिग्नलों यथा दिन में लाल झंडे और रात्रि में लाल बत्तियों की व्यवस्था की जाएगी।

(4) उक्त वाहन ट्रैफिक को सामान्य गति में किसी प्रकार की रुकावट उत्पन्न किए बिना चलाए जाएंगे।

(5) वाहनों के लिए इस अनुमति को मंजूरी लोक निर्माण विभाग के स्थानीय अधिकारियों को इन वाहनों के आवागमन को विनियमित करने अथवा रोकने की छूट नहीं देती जो सड़क एवं सड़क स्ट्रक्चरों की रक्षा को ध्यान में रखते हुए स्थिति की आवश्यकता पर निर्भर करते हैं।

(6) कमजोर घोषित किए गए सड़क स्ट्रक्चरों पर वाहनों को चलाने की अनुमति नहीं है। इन मामलों में, या तो प्रचालक द्वारा जाँचवर्जन बनाए जाएं और संबंधित प्राधिकारियों के निर्देशानुसार उनका प्रयोग किया जाए अथवा वाहन चलाने से पूर्व कमजोर स्ट्रक्चरों को प्रचालक द्वारा अपनी लागत पर तथा लोक निर्माण विभाग की संतुष्टि के लिए पोंछ दिए जाए।

(7) लम्बाई, चौड़ाई, ऊँचाई, अधिकतम सुरक्षित लबाव भार तथा सुरक्षित लबाव भार ऊपर इंगित सीमाओं से अधिक न हो।

(8) वाहन के आवागमन के कार्यक्रम की सूचना संबंधित अधिकारियों को कम से कम दो सप्ताह पूर्व दे दी जाए तथा उनकी क्लीयरेंस भी ली जाए।

(9) ट्रैक्टर ट्रेलर का प्रचालन किरायेती तौर पर किया जाएगा।

(10) सड़क की चौड़ाई में एक से अधिक ट्रैक्टरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

(11) यह आवश्यक किया जाए कि इस वाहन के चलते समय कोई अन्य वाहन सड़क पर न हो।

[प्रार टी-11011/30/87-टी ए जी]

बी. प्रार. चव्हाण, संयुक्त सचिव

#### MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 15th January, 1988.

#### NOTIFICATION

S.O. No. 57(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the registration of following vehicles with the maximum safe

1. Type of vehicles : 16 axle Goldhofer Hydraulic Platform trailers and 2 Nos. M.A.N. prime movers.

2. Details of vehicles : Trailers :  
(i) 2 Nos. THP/SL4  
Chassis No. 12394  
12396  
(ii) 1 No. T.H.P. 1 S.L. 8  
Chassis No. 12395  
Prime Movers :  
2 M.A.N. 32.365 DFAT, 96X6)  
prime movers.  
Chassis No. 547-0205 MO70560  
Engine No. 448 5590 071 6113  
Chassis No. 547-0206 MO70556  
Engine No. 448 5591 063 6113  
Front axle load 65000 Kgs.  
Rear axle load 26000 Kgs.

3. Dimensions : THP/SL-4 THP/SL-8  
Length 6000 mm 12000 mm  
Width 3000 mm 3000 mm  
Height 1000 mm 1000 mm

4. Recommended load : Unladen weight  
per axle 5 M ton 5 M ton  
Payload per axle 25 M ton 25 M ton  
Laden weight  
per axle 30 M ton 30 M ton  
G.V.W. 120 M ton 240 M ton

5. Owned by : M/s. JESSIA Mistry Agencies Pvt. Ltd., Bombay.

2. The operation of the vehicle referred to above shall be subject to the following conditions :—

(i) The movement of the vehicle shall be after prior permission from the Public Works Department of the State Government and subject to conditions imposed by them.

(ii) The Public Works Department is not responsible for any damage that may be sustained either by the said combination or their contents consequent during the transit.

(iii) All the necessary warning signals such as red flags in the day-time and red lights in the night-time shall be provided to indicate the extremities of the vehicle clearly.

(iv) The said vehicles shall be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.

(v) The grant of this permission to vehicles does not, prevent the local officers of Public Works Department from regulating or stopping the movement of these vehicles depending upon the exigencies of the situations and having regard to the condition of the road and road structures.

- (vi) Plying of the vehicles on the road structures which are declared weak is not permitted. In such cases, either the diversions shall be formed by the operator & used as directed by the concerned authorities or the weak structures shall be propped by the operator at their cost and to the satisfaction of the officers of the Public Works Department before moving the vehicle.
- (vii) The length, width, height, maximum safe axle load and safe laden weight shall not be enhanced beyond the limits indicated above
- (viii) The programme of the movement of the vehicle must be intimated at least two weeks in advance to the

concerned officers and his clearance got before moving the vehicle.

- (ix) The operation of the tractor trailer shall be done only sparingly.
- (x) Coupling of trailers along the width of the road shall not be permitted.
- (xi) It should be ensured that no other vehicle is on the structure when this vehicle is moved.

[RT-11011/30/87-TAG]

B. R. CHAVAN, Jt. Secy.

